

# いさみ号

全施回式碎岩グラブ浚渫船  
(30ton碎岩棒 8.0m<sup>3</sup>グラブ)

 勇建設株式会社

代表取締役社長 坂 昭弘

本社／〒060-0006 札幌市中央区北6条西14丁目4番地 ☎011-221-0171・FAX011-221-0199  
釧路営業所／〒085-0033 釧路市若松町14番2号 ☎0154-23-5495・FAX0154-22-0453  
室蘭営業所／〒051-0013 室蘭市舟見町1丁目5番11号 ☎0143-24-5566・FAX0143-24-5567  
網走営業所／〒093-0089 網走市緑町4番地 ☎0152-44-7248・FAX0152-44-7249  
帯広営業所／〒080-0802 帯広市東2条南13丁目20番地 ☎0155-23-2411・FAX0155-23-2417  
小樽営業所／〒047-0033 小樽市富岡1丁目18番28号 ☎0134-23-1625・FAX0134-23-1631

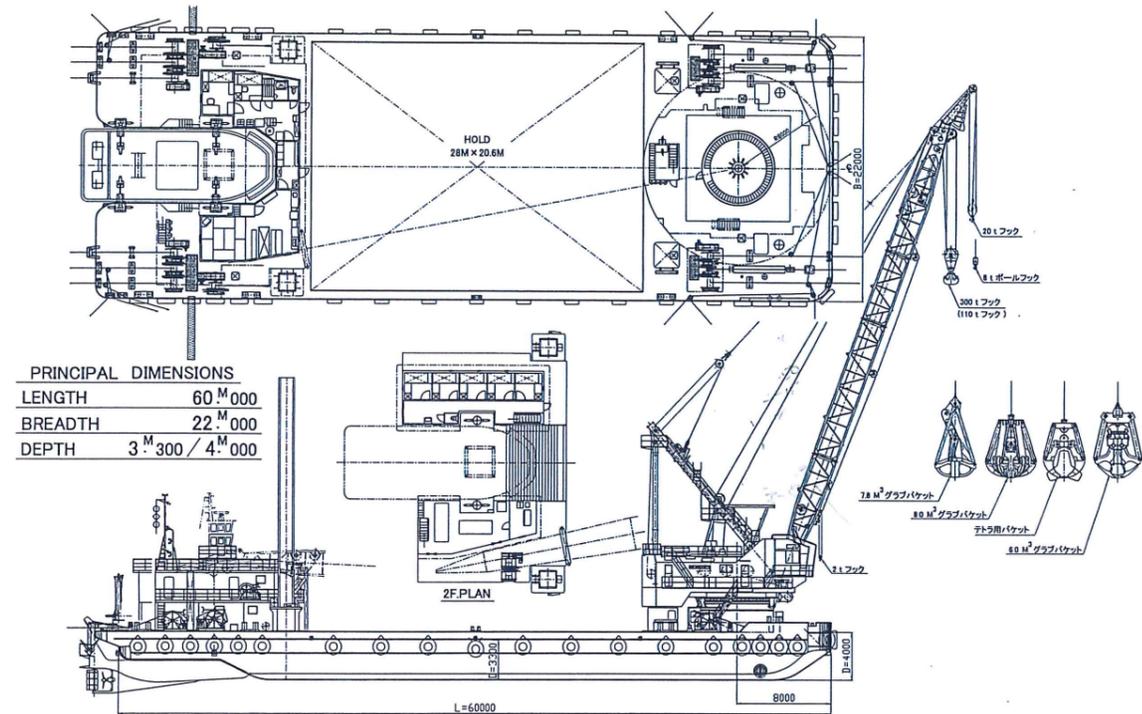


 勇建設株式会社  
ISAMI

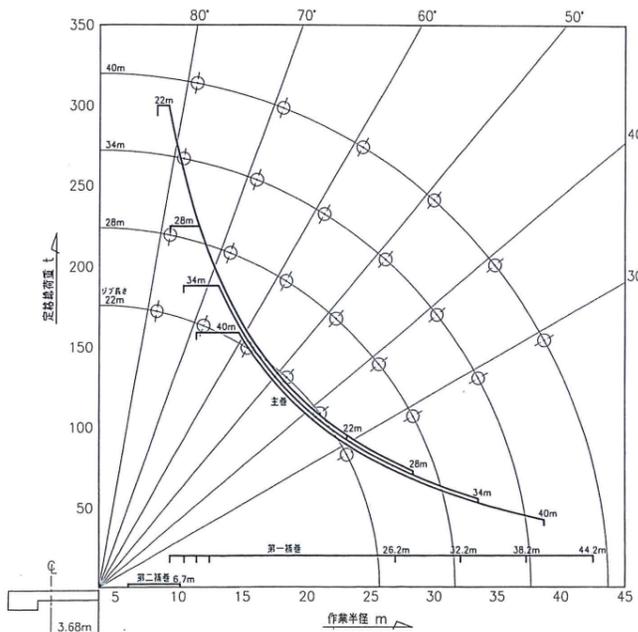
# いさみ号

# SKK-30011GDT-K型

## 一般配置図



## 定格総荷重表



## 300tフック使用時(8車8本掛×2(複索))

ジブ長さ	ジブ角度	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	77.5°	80°
22M	主巻	97.0	102.4	109.3	118.0	128.9	143.0	161.2	185.5	219.1	267.8	300.0	
	第一補巻	23.1	22.1	21.0	19.8	18.4	16.9	15.3	13.7	11.9	10.1	9.2	8.2
26.2M	主巻	20.0											
	第一補巻	26.9	25.8	24.5	23.0	21.4	19.6	17.7	15.7	13.7	11.5	10.4	9.3
6.7M	主巻	2.0											
	第一補巻	10.1	9.8	9.6	9.3	8.9	8.5	8.1	7.6	7.1	6.6	6.3	6.0
28M	主巻	74.7	79.3	85.1	92.4	101.7	113.8	129.5	150.8	180.6	225.0		
	第一補巻	28.3	27.0	25.6	24.0	22.3	20.4	18.3	16.2	14.0	11.7	9.3	
32.2M	主巻	20.0											
	第一補巻	32.1	30.7	29.1	27.2	25.2	23.1	20.7	18.3	15.7	13.1	10.4	
6.7M	主巻	2.0											
	第一補巻	10.1	9.8	9.6	9.3	8.9	8.5	8.1	7.6	7.1	6.6	6.0	
34M	主巻	57.5	61.4	66.2	72.5	80.4	90.6	104.1	122.4	148.3	188.0		
	第一補巻	33.5	32.0	30.2	28.3	26.1	23.8	21.3	18.7	16.0	13.2	10.3	
38.2M	主巻	20.0											
	第一補巻	37.3	35.6	33.6	31.5	29.1	26.5	23.7	20.8	17.8	14.6	11.4	
6.7M	主巻	2.0											
	第一補巻	10.1	9.8	9.6	9.3	8.9	8.5	8.1	7.6	7.1	6.6	6.0	
40M	主巻	44.4	47.8	52.0	57.4	64.4	73.3	85.1	101.3	124.3	159.0		
	第一補巻	38.7	36.9	34.8	32.5	30.0	27.2	24.3	21.3	18.1	14.8	11.4	
44.2M	主巻	20.0											
	第一補巻	42.5	40.5	38.2	35.7	32.9	29.9	26.7	23.4	19.8	16.2	12.4	
6.7M	主巻	2.0											
	第一補巻	10.1	9.8	9.6	9.3	8.9	8.5	8.1	7.6	7.1	6.6	6.0	

実際に吊り上げることができる荷重は、表の定格総重量から吊り具等の質量を差し引いた値となります。  
 主巻 300tフック質量 7.0t  
 第一補巻 20tフック質量 0.7t  
 第二補巻 2tフック質量 0.028t

## 主要諸元表

クレーン部 株式会社 SKK SKK-30011GDT-K型

主要諸元	ジブ長さ	22m+12m+6m
	原動機	三菱重工業製 S12R-T2MPTAW 1004KW/1800rpm
	動力伝達方式	オメガドライブ方式(巻上)、油圧駆動方式(旋回・起伏)
	旋回方式	0~1.8rpm
	起伏速度	0~8.0m/min
	操作制御装置	電子速度制御
	空調設備	操作室冷暖房装置完備
	交信設備	拡声装置(ワイヤレスマイク設備)
起重機仕様	主巻定格総荷重	300ton(※作業半径—別表参照)
	第一補巻定格総荷重	20ton(※作業半径—別表参照)
	第二補巻定格総荷重	2ton(※作業半径—別表参照)
	主巻フック速度	0~7.0m/min
	第一補巻フック速度	0~16.6m/min
	第二補巻フック速度	0~2.7m/min
	使用ワイヤロープ	40mm(主巻)、25mm(第一補巻)、12.5mm(第二補巻)
	使用フック	300ton、110ton、20ton、8ton、2ton
浚渫仕様	直巻能力	45ton
	巻上ロープ速度	0~55m/min
	巻下ロープ速度	0~100m/min
	浚渫深度	-40m(水面)
	使用ワイヤロープ	使用ワイヤロープ
	使用グラブ	6m3×30ton、7.8m3×17ton、8m3×30ton、22ton(テラ用)
	砕岩棒質量	最大35ton
建造	株式会社 SKK	

## 主要諸元表

船体部 鋼製箱型非自航台船(プッシャー型)

主要寸法	全長62m×幅22m×3.3/4m
総トン数	920トン
国際トン数	1267トン
タンク容量	清水タンク190m3、燃料油タンク90m3 バラスタタンク200m3
甲板室設備	食堂兼賄室、船員室(7室)、浴室、便所(2室)
操船ウインチ	電動油圧式 4台 ウインドラス 16/8t×8.5/17m/min ウインチ 12/6t×12/24m/min ワイヤードラム 38φ×350m ホーサードラム 75φ×100~300m チェーン車 38φ(第2種チェーン200m×2本) アンカー 2.5t×4T
主発電機	125KVA×200V×50Hz×2台
パワースター	両舷トンネルエンジン駆動プロペラ式 いすゞ 351PS×2基
連結装置	フリーアジャスター方式4点ピン式 油圧シリンダー 能力40トン ストローク2.2m
スバッド装置	1300角型 長さ25m×2本 昇降方式、電動油圧ウインチ15/7.5ton×9.6/19.2m/min
建造	淡路協同造船株式会社

## 勇進丸 淡路共同造船(株)製19トン型作業船

機関部	
主機関	いすゞ製 12M140AP-2 1210ps×2035rpm 2基
推進器	ナカシマプロペラ4翼固定ピッチφ1,400mm 2台
操舵機	佐浦計器1.6t-m、連結棒型、オートプロット付 2台
発電機	AC220V×6KW(デンヨー7.5KVA) 1台 DC24V×2.5KW 1台
レーダー	古野電気 10"×64マイル
G P S	古野電気 8"
曳航フック	SWL 15t

船体部	
船質	鋼製
全長(LOA)	15.60m
長さ(登録長)	14.00m
幅(B)	6.00m
深さ(D)	1.93m
総トン数	19トン
資格	日本小型船舶検査機構
航行区域	沿海
定員	船員7名 その他3名
燃料タンク	軽油 3kl×2台
清水タンク	飲料水 3m3

